


|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
|   | <b>ARTAR</b><br><b>Nadzór i Wykonawstwo</b><br><b>Budowlane</b><br><b>Arkadiusz Tarasewicz</b><br>Ul. Klonowa 13<br>11-400 Kętrzyn<br>NIP 742-184-12-73<br>606 775 183<br>biuro@artar.ketrzyn.pl | EGZ.<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5 |
| <h1>PROJEKT BUDOWLANY</h1>   |  |                               |
| Nazwa zamierzenia budowlanego<br><br><b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b>   |  |                               |
| Adres obiektu budowlanego<br><br><b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>   |  |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego<br><br><b>IV</b>   |  |                               |
| Inwestor<br><br><b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>   |  |                               |
| Identyfikator działek ewidencyjnych<br><br><b>280805_4.0003.45/2</b>   |  |                               |
| Spis zawartości projektu budowlanego<br><br><ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Projekt zagospodarowania terenu lub działki</b></li> <li><b>2. Projekt techniczny</b></li> <li><b>3. Załączniki projektu budowlanego</b></li> </ol> |  |                               |

|  |  |  |                               |
|--|--|--|-------------------------------|
|   |  | <b>ARTAR</b><br><b>Nadzór i Wykonawstwo</b><br><b>Budowlane</b><br><b>Arkadiusz Tarasewicz</b><br>Ul. Klonowa 13<br>11-400 Kętrzyn<br>NIP 742-184-12-73<br>606 775 183<br>biuro@artar.ketrzyn.pl | EGZ.<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5 |
| <b>PROJEKT BUDOWLANY</b><br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   |  |  |                               |
| Nazwa zamierzenia budowlanego<br><br><b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b> |  |  |                               |
| Adres obiektu budowlanego<br><br><b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>                 |  |  |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego<br><br><b>IV</b>   |  |  |                               |
| Inwestor<br><br><b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>   |  |  |                               |
| Identyfikator działek ewidencyjnych<br><br><b>280805_4.0003.45/2</b>   |  |  |                               |

| Zespół autorski                              | Specjalność i numer uprawnień budowlanych               | Zakres opracowania | Data opracowania | Podpis |
|--|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br>Karol Łomecki | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br>WAM/0034/PWBD/21 | branża<br>drogowa  | sierpień<br>2023 |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |

## Spis treści

|   |    |
|---|----|
| 1. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEG ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....   | 3  |
| 2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH.....   | 4  |
| 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW .....  | 5  |
| 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA .....  | 6  |
| 4.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia. ....  | 6  |
| 4.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....  | 6  |
| 4.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu. ....  | 7  |
| 4.4 Zestawienia powierzchni. ....   | 7  |
| 4.5 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....  | 8  |
| 4.6 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską..... | 8  |
| 4.7 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....  | 8  |
| 4.8 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. ....                | 8  |
| 4.9 Inne dane.....  | 8  |
| 4.10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu. ....  | 9  |
| 5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....   | 10 |
| 5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.1 .....  | 10 |
| 5.2 Projekt zagospodarowania terenu - widoczność – Rys. 1.2 .....   | 10 |
| 5.3 Przekrój podłużny – Rys. 2.1.....   | 10 |

# 1. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEG ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, oświadczam że niniejszy projekt budowlany:

|   |
|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego   |
| <b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b> |
| Adres obiektu budowlanego   |
| <b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>             |
| Kategoria obiektu budowlanego   |
| <b>IV</b>   |
| Inwestor  |
| <b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>  |
| Identyfikator działek ewidencyjnych   |
| <b>280805_4.0003.45/2</b>   |

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| Zespół autorski                                      | Specjalność i numer uprawnień budowlanych                      | Zakres opracowania        | Data opracowania         | Podpis |
|--|--|---------------------------|--------------------------|--------|
| Projektant<br><br><b>mgr. inż.<br/>Karol Łomecki</b> | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br><b>WAM/0034/PWBD/21</b> | <b>branża<br/>drogowa</b> | <b>sierpień<br/>2023</b> |        |



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.0KK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 236 ze zm.), po usłyszeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan KAROL LOMECKI**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszewicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0034/PWB/D21

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Podstawa:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.  
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 236 ze zm.) § 1, w zakresie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę uprawnioną do wniesienia odwołania, przerywa bieg terminu do wniesienia odwołania; § 3, strona nie przysługujące prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego, prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysługujące prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający

##### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

**Pan Karol Lomecki upoważniony jest:**

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### Skład orzekający

##### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

#### Otrzymuje:

1. Pan Karol Lomecki  
11-200 Bartoszewice, ul. Kościuski 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

## 2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

### 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-1UA-HZY-M3F \***

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21  
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Podstawa opracowania:**

- a) decyzja na lokalizację zjazdu z dnia 5 września 2022 r. nr. ZDW.TU/5330/801/2022,
- b) mapa zasadnicza,
- c) inwentaryzacja stanu istniejącego,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- e) WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach,
- f) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt (1971).

### **4.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 590 Barciany – Korsze – Reszel – Biskupiec do działki nr 280805\_4.0003.44/1, która stanowi drogę wewnętrzną, gminną.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działce:

280805\_4.0003.45/2

Miasto Reszel, Powiat Kętrzyński, województwo Warmińsko-Mazurskie.

Budowa polega na wykonaniu koryta, ułożeniu rury przepustu pod zjazdem oraz wykonaniu konstrukcji nawierzchni zjazdu w technologii bitumicznej.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie następujących robót budowlanych polegających na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- wykonaniu robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie przepustu pod zjazdem z umocnieniem skarp i dna rowu przydrożnego,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w obrębie zjazdu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu.

### **4.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.**

#### **Opis ogólny**

Teren objęty przedmiotową inwestycją stanowi droga wojewódzka nr 590 w miejscowości Reszel w obrębie pasa drogowego przyległego do działki inwestora 280805\_4.0003.44/1.

Droga wojewódzka 590 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,30 m w lokalizacji projektowanego zjazdu.

Droga posiada przekrój drogowy (szlakowy) typu 1x2.

### **Kolizje i uzbrojenie terenu**

W obszarze projektowanych robót występuje zainwentaryzowana na mapie infrastruktura techniczna:

- a) napowietrzny kabel elektro energetyczny,
- b) telekomunikacyjna.

Nie można wykluczyć istnienia w terenie niezainwentaryzowanej infrastruktury podziemnej (nie zgłoszonej do zasobu geodezyjnego). W przypadku jej odkrycia należy przerwać roboty i powiadomić odpowiednie jednostki.

W rejonie zbliżeń i stref ochronnych istniejącej infrastruktury roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez użycia ciężkiego sprzętu mechanicznego.

W trakcie robót przestrzegać warunków z uzgodnień branżowych.

### **Drzewa i krzewy**

Projektowany zjazd koliduje z jednym drzewem, na które wydana została decyzja Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr IZNR.5146.88.2023.dw z dnia 28.07.2023 udzielająca pozwolenie na wycinkę.

### **Trudne warunki**

Nie zidentyfikowano.

## **4.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.**

### **a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy.

### **b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Nie dotyczy.

### **c) Układ komunikacyjny**

Przedmiotowy zjazd znajduje się w msc. Reszel, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 590 (280805\_4.0003.45/2) Barciany – Korsze – Reszel – Biskupiec w km 31+274 strona prawa, na działkę stanowiącą drogę wewnętrzną gminną (280805\_4.0003.44/1).

### **d) Sposób dostępu do drogi publicznej**

Bezpośredni.

### **e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia**

Nie dotyczy.

### **f) Ukształtowanie terenu i układu zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Ukształtowanie terenu bez ingerencji w zmianę istniejącego układu.

## **4.4 Zestawienia powierzchni.**

### **a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- projektowane zagospodarowanie – 130,40 m<sup>2</sup>

**b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia nawierzchni zjazdu – 95,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia obrukowanych poboczy – 13,50 m<sup>2</sup>
- powierzchnia obrukowanego wlotu przepustu – 8,70 m<sup>2</sup>
- powierzchnia obrukowanego wylotu przepustu – 4,20 m<sup>2</sup>
- powierzchnia umocnienia płytami ażurowymi – 9,00 m<sup>2</sup>

**c) Powierzchnia biologicznie czynna**

Nie dotyczy.

**d) Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.**

Nie dotyczy.

**4.5 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Nie dotyczy.

**4.6 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Zjazd zlokalizowany w obrębie historycznej alei drzew przydrożnych, objętych prawną ochroną konserwatorską na podstawie decyzji WKZ z dnia 17.10.2011 r., wpisaną do wojewódzkiego rejestru zabytków nieruchomych województwa warmińsko-mazurskiego.

**4.7 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

**4.8 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie dotyczy.

**4.9 Inne dane.**

Wszystkie prace przy zbliżeniach do uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z załączanymi warunkami, uzgodnieniami, opiniami, decyzjami i pozostałymi dokumentami formalnymi.

W czasie trwania inwestycji należy stale i w sposób ciągły zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dostęp do posesji.

#### **4.10        Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.**

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem:

Województwo warmińsko-mazurskie, powiat kętrzyński, Miasto Reszel,  
280805\_4.0003.45/2

Obszar oddziaływania obiektu, czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowane są projektowane elementy zagospodarowania. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie ogranicza zabudowy na przyległych nieruchomościach.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

1. art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351).
2. §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

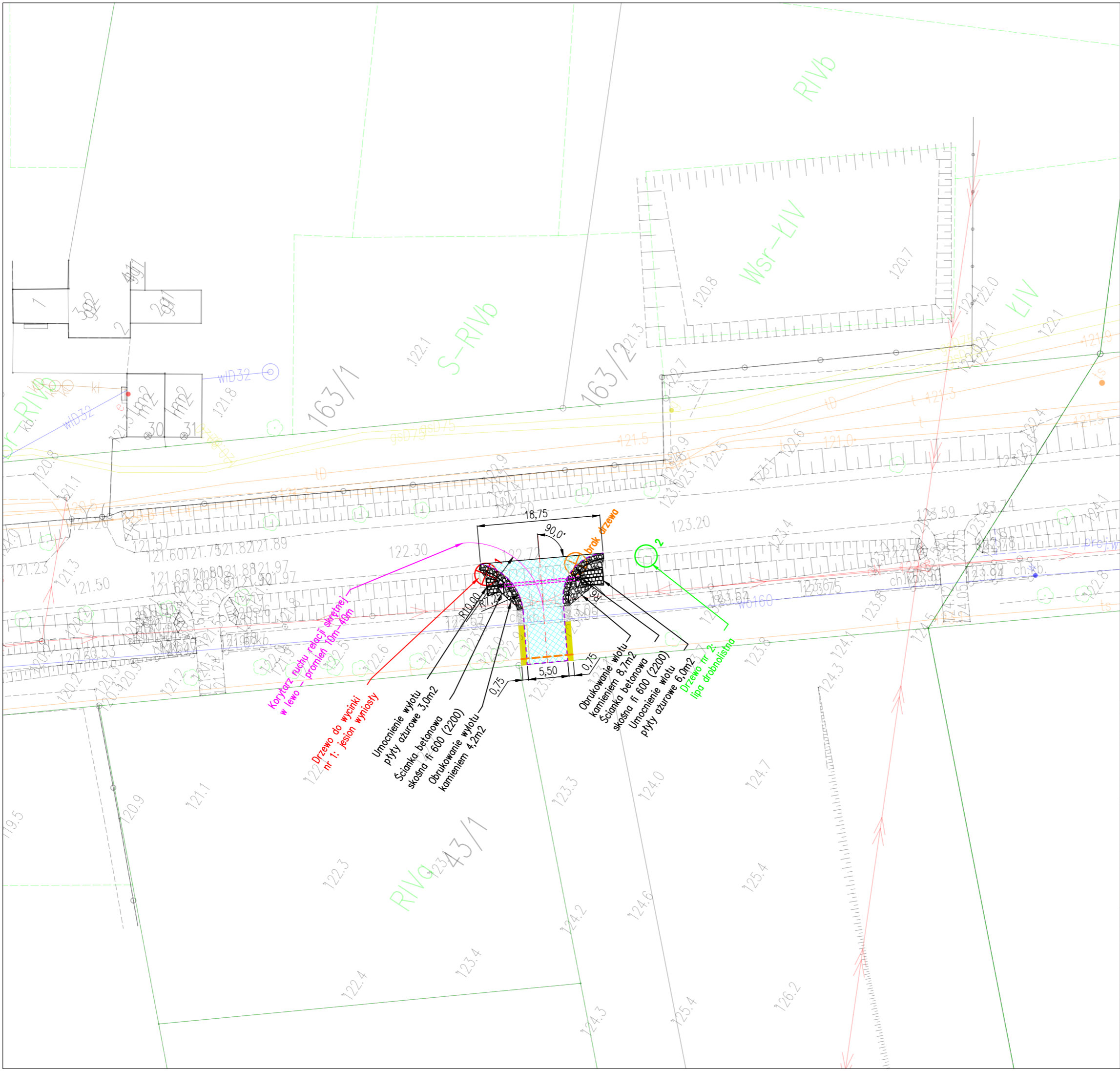
**Opracował:**

## **5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.1**

**5.2 Projekt zagospodarowania terenu - widoczność – Rys. 1.2**

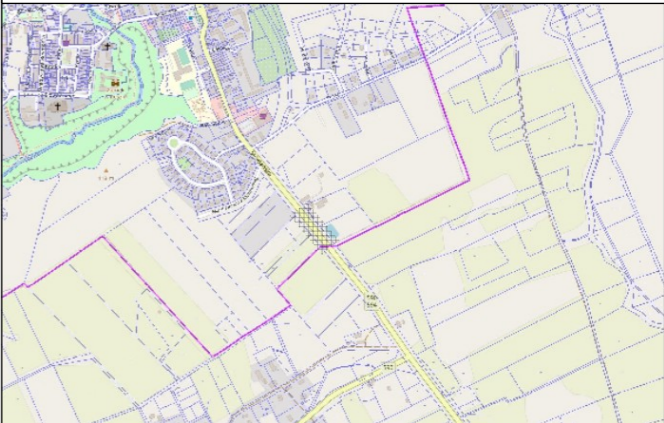
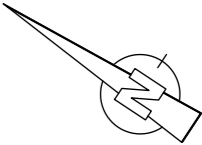
**5.3 Przekrój podłużny – Rys. 2.1**



Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej o licencji nr GKN.6642.437.2023\_2808.CL1, wydanej przez Starostę Kętrzyńskiego i zaewidencjonowanej w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym pod numerem P.2808.2019.667 z dnia 20.03.2023r.

LEGENDA:

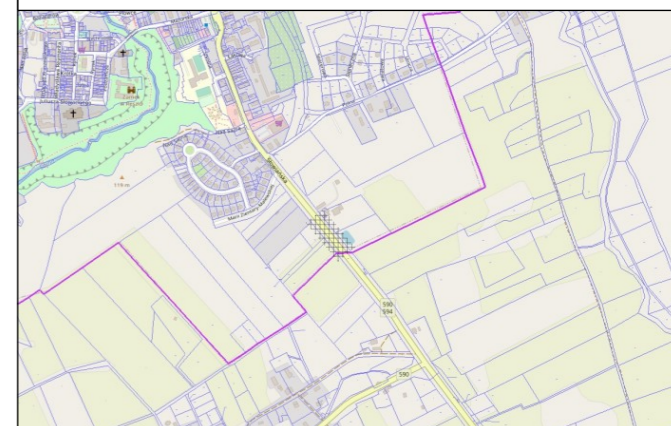
- nawierzchnia bitmiczna
- pobocze z kruszywa
- opornik betonowy prosty 12x25 cm
- obrukowanie
- umocnienie ażurami
- powierzchnia chodnika do odtworzenia
- przepusty fi 400
- rury osłonowe na sieciach energetycznych i telekomunikacyjnych
- drzewa do wycinki
- drzewo do pozostawienia



|                        |  |                                     |                        |
|------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA   | DATA OPRACOWANIA<br>08.2023         | SKALA RYSUNKU<br>1:500 |
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1 |                                     |                        |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_4.0003.45/2   |                                     |                        |
| INWESTOR               | GMINA RESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RESZEL  |                                     |                        |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |                                     | NUMER RYSUNKU<br>1.1   |
| PROJEKTANT             | mgr inż.<br>Karol Łomecki  | NUMER UPRAWNIEN<br>WAM/0034/PWBD/21 | PODPIS                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                        |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                        |

LEGENDA:

- 



|                        |   |                                       |                        |
|------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA  | DATA OPRACOWANIA<br>08.2023           | SKALA RYSUNKU<br>1:500 |
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/ |                                       |                        |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_4.0003.45/2  |                                       |                        |
| INWESTOR               | GMINA RZESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RZESZEL   |                                       |                        |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - WIDOCZNOŚĆ   |                                       | NUMER RYSUNKU<br>1.2   |
| PROJEKTANT             | mgr inż.<br>Karol Łomecki   | NUMER UPRAWNIENI<br>WAM/0034/PWB/D/21 | PODPIS<br>.....        |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |   |                                       |                        |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |   |                                       |                        |



|  |  |  |                               |
|--|--|--|-------------------------------|
|   |  | <b>ARTAR</b><br><b>Nadzór i Wykonawstwo</b><br><b>Budowlane</b><br><b>Arkadiusz Tarasewicz</b><br>Ul. Klonowa 13<br>11-400 Kętrzyn<br>NIP 742-184-12-73<br>606 775 183<br>biuro@artar.ketrzyn.pl | EGZ.<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5 |
| <b>PROJEKT BUDOWLANY</b><br><b>PROJEKT TECHNICZNY</b>  |  |  |                               |
| Nazwa zamierzenia budowlanego<br><br><b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b> |  |  |                               |
| Adres obiektu budowlanego<br><br><b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>                 |  |  |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego<br><br><b>IV</b>   |  |  |                               |
| Inwestor<br><br><b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>   |  |  |                               |
| Identyfikator działek ewidencyjnych<br><br><b>280805_4.0003.45/2</b>   |  |  |                               |

| Zespół autorski                              | Specjalność i numer uprawnień budowlanych               | Zakres opracowania | Data opracowania | Podpis |
|--|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br>Karol Łomecki | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br>WAM/0034/PWBD/21 | branża<br>drogowa  | sierpień<br>2023 |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |

## Spis treści

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.....                               | 3 |
| 1.1 | Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego. ....                   | 3 |
| 1.2 | Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego ..... | 4 |
| 1.3 | Dokumentacja geologiczno – inżynierska .....                          | 5 |
| 1.4 | Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne .....               | 5 |
| 1.5 | Projektowane sieci uzbrojenia terenu.....                             | 5 |
| 2.  | PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                            | 6 |
| 2.1 | Przekrój normalny – Rys. 3.1 .....                                    | 6 |

# 1. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Zakresem opracowania objęto budowę zjazdu publicznego w miejscowości Reszel przy drodze wojewódzkiej nr 590 w km 31+274 strona prawa.

- Klasa zjazdu (wg WR-D-33) – A
- Szerokość zjazdu (wg WR-D-31-2) – 5,50m (2\*2,75m)
- Pochylenie podłużne zjazdu (wg WR-D-31-2) – <3,0%
- Relacja skrotna prawa (wg WR-D-31-2) – R=6,0m
- Relacja skrotna lewa (wg WR-D-31-2) – R=10,0m (Rw=7,25m po stronie wewnętrznej)
- Szerokość podłączenia zjazdu z drogą – 18,75m
- Kąt przecięcia zjazdu ( $90^{\circ} \pm 30^{\circ}$ ) –  $90^{\circ}$
- Powierzchnia zjazdu – 95,00m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu – bitumiczna
- Szerokość poboczy – 0,75m/obrukowanie w bezpośrednim połączeniu z drogą wojewódzką nr 590 wzmocnione opornikiem, 0,75m/ mieszanka 0/31,5 C50/30 za istniejącym chodnikiem
- Powierzchnia poboczy – obrukowanie: 13,50m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy – mieszanka 0/31,5 C50/30” 8,10m<sup>2</sup>

### Podłączenie zjazdu do drogi publicznej

Podłączenie zjazdu bitumicznego do drogi bitumicznej przeprowadzić na etapie budowy zjazdu poprzez wykonanie technologicznej wcinki i schodkowanie warstw zjazdu w obrębie pasa drogi publicznej, tak aby uniknąć połączeń warstw w tej samej lokalizacji.

Należy zapewnić szczelność połączenia warstw zjazdu z warstwami konstrukcyjnymi drogi głównej poprzez zastosowanie taśm topliwych lub zabezpieczenie emulsją asfaltową.

Spadek poprzeczny zjazdu dostosować do spadku podłużnego drogi głównej.

Spadek podłużny zjazdu <3,0%.

### Odwodnienie zjazdu

Odwodnienie zjazdu odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez jednostronny spadek poprzeczny zjazdu wraz z uwzględnieniem spadku podłużnego.

Odwodnienie na przyległe pobocze ze swobodnym spływem do rowu przydrożnego.

Pod zjazdem projektuje się przepust fi400 długości 9,8m. Posadowienie na ławach kruszywowych. Wlot i wylot umocnione ściankami szczelnymi skośnymi fi=600 (2200) z doszczelnieniem w miejscach mocowania rury przepustu. Ścianki należy dostosować do przyległych skarp korpusu zjazdu oraz skarpy rowu przydrożnego.

Wlot i wylot dodatkowo umocnione obrukowaniem kamieniem.

Rów przydrożny przed wlotem i za wylotem dodatkowo umocniony płytami ażurowymi.

Zjazd klasy A, wg WR-D-33, jest projektowany pod planowane zamierzenie związane z wykonaniem projektu oraz budową drogi wewnętrznej gminnej na działce 280805\_4.0003.44/1.

Projekt drogi wewnętrznej, w związku z podłączeniem do pasa drogi wojewódzkiej 590, należy uzgodnić w zakresie projektowanych rozwiązań: parametrów geometrycznych drogi oraz jej odwodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

#### **Podłączenie zjazdu do przyległego chodnik**

W trakcie budowy zjazdu należy dostosować wysokościowo istniejący chodnik do zjazdu. Na odcinku połączenia z chodnikiem należy wynieść opornik na +2 cm od nawierzchni zjazdu, uwzględniając dodatkowo +1 cm wyniesienia kostki betonowej powyżej lica opornika betonowego.

Należy dowiązać nawierzchnię chodnika (jego przekrój podłużny) do zjazdu, poprzez przełożenie na długości do 1,5m nawierzchni z kostki betonowej.

Z uwagi na ryzyko związane z wpływem robót towarzyszących budowie zjazdu na przyległy chodnik, projektuje się lokalne odtworzenie górnej konstrukcji nawierzchni chodnika poprzez ułożenie kostki betonowej na podsypce piaskowo -cementowej z odtworzeniem do 20cm warstwy podbudowy – zgodnie z rys. 3.1.

#### **Trudne warunki**

Nie zidentyfikowano

#### **Zabezpieczenie sieci w obszarze przedsięwzięcia przez przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne**

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna: sieć telekomunikacyjna. Należy zastosować się do warunków wskazanych w uzgodnieniach gestorów poszczególnych sieci.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

| <b>Konstrukcja zjazdu publicznego klasy A – KR3, G4</b> |                          |   |              |
|---|--------------------------|---|--------------|
| 1   | w-wa ścieralna           | AC 11 S                                   | 4 cm         |
| 2   | w-wa wiążąca             | AC 16 W                                   | 8 cm         |
| 3   | w-wa podbudowy           | AC 22 P                                   | 10 cm        |
| 4   | w-wa mrozoochronna       | mieszanka niezwiązana 0/31,5; C50/30      | 28 cm        |
| 5   | w-wa ulepszanego podłoża | ulepszone podłoże spoiwami C0,4/0,5<=2MPa | 25 cm        |
|   |                          |   | <b>75 cm</b> |

#### **1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Projektowany obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Głębokość przemarzania gruntu dla miasta Reszel zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $H_z=1,20m$ .

### **1.3 Dokumentacja geologiczno – inżynierska**

Nie dotyczy.

### **1.4 Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne**

Projektuje się przepust pod zjazdem z rury HDPE  $\phi=400$  z umocnieniem ściankami betonowymi skośnymi  $\phi 600$  (2200). Skarpy wlotów, wylotów oraz dna rowu przydrożnego należy umocnić zgodnie z PZT.

### **1.5 Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

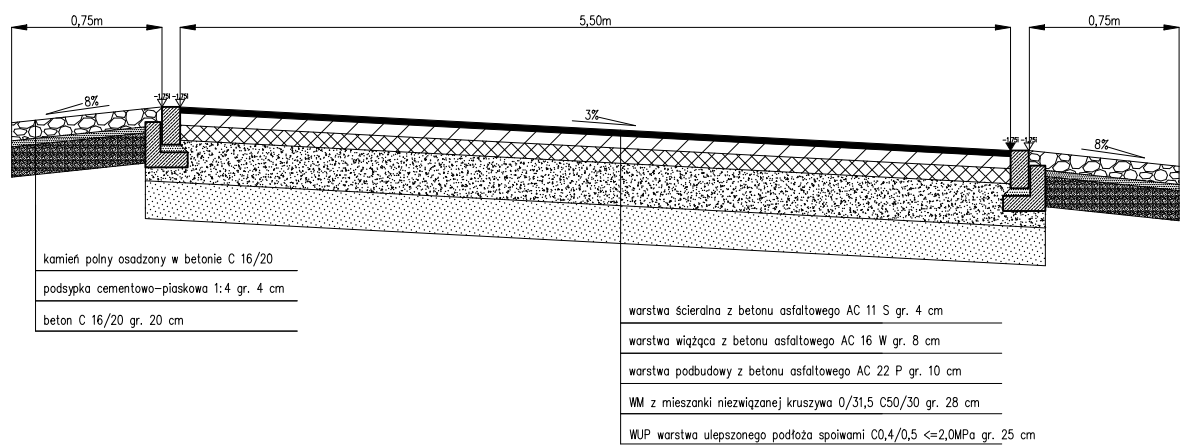
Nie dotyczy.

**Opracował:**

## **2. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

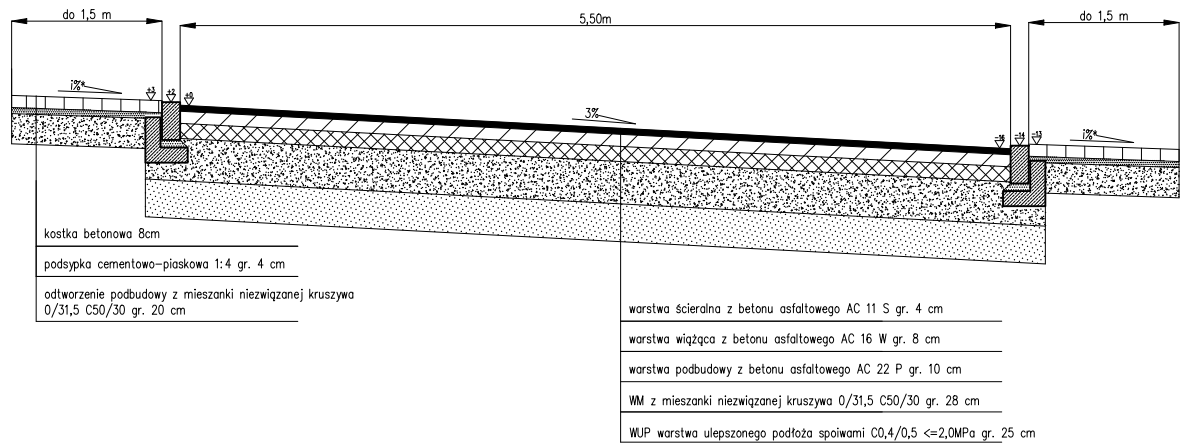
### **2.1 Przekrój normalny – Rys. 3.1**

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ A-A:  
\*szerokość przekroju wg PZT  
\*spadki poprzeczne nawierzchni wg PZT  
\*parametry zjazdu zwykłego oraz lokalizacja zgodnie z PZT

PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ B-B:  
\*spadki podłużne istniejącego chodnika dowiązać do spadku poprzecznego zjazdu poprzez przełożenie kostki na odcinku do 1,5m


|                        |  |                                     |                       |
|------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA   | DATA OPRACOWANIA<br>08.2023         | SKALA RYSUNKU<br>1:50 |
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1 |                                     |                       |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_4.0003.45/2   |                                     |                       |
| INWESTOR               | GMINA RESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RESZEL  |                                     |                       |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PRZEKRÓJ NORMALNY  |                                     | NUMER RYSUNKU<br>3.1  |
| PROJEKTANT             | mgr inż.<br>Karol Łomecki  | NUMER UPRAWNIEN<br>WAM/0034/PWBD/21 | PODPIS<br>.....       |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                       |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                       |

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
|   | <b>ARTAR</b><br><b>Nadzór i Wykonawstwo</b><br><b>Budowlane</b><br><b>Arkadiusz Tarasewicz</b><br>Ul. Klonowa 13<br>11-400 Kętrzyn<br>NIP 742-184-12-73<br>606 775 183<br>biuro@artar.ketrzyn.pl | EGZ.<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5 |
| <b>PROJEKT BUDOWLANY</b><br><b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>   |  |                               |
| Nazwa zamierzenia budowlanego<br><br><b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b> |  |                               |
| Adres obiektu budowlanego<br><br><b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>                 |  |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego<br><br><b>IV</b>   |  |                               |
| Inwestor<br><br><b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>   |  |                               |
| Identyfikator działek ewidencyjnych<br><br><b>280805_4.0003.45/2</b>   |  |                               |

| Zespół autorski                              | Specjalność i numer uprawnień budowlanych               | Zakres opracowania | Data opracowania | Podpis |
|--|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br>Karol Łomecki | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br>WAM/0034/PWBD/21 | branża<br>drogowa  | sierpień<br>2023 |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |

## **Spis załączników**

|   |   |
|---|---|
| 1. Informacja BIOZ.....                 | 3 |
| 2. Uzgodnienie z ZDW w Olsztynie .....  | 4 |
| 3. Uzgodnienie z NEXERA Sp. z o.o. .... | 5 |

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
|   | <b>ARTAR</b><br><b>Nadzór i Wykonawstwo</b><br><b>Budowlane</b><br><b>Arkadiusz Tarasewicz</b><br>Ul. Klonowa 13<br>11-400 Kętrzyn<br>NIP 742-184-12-73<br>606 775 183<br>biuro@artar.ketrzyn.pl | EGZ.<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5 |
| <b>INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)</b>  |  |                               |
| Nazwa zamierzenia budowlanego<br><br><b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b> |  |                               |
| Adres obiektu budowlanego<br><br><b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>                 |  |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego<br><br><b>IV</b>   |  |                               |
| Inwestor<br><br><b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>   |  |                               |
| Identyfikator działek ewidencyjnych<br><br><b>280805_4.0003.45/2</b>   |  |                               |

| Zespół autorski   | Specjalność i numer uprawnień budowlanych                      | Zakres opracowania        | Data opracowania         | Podpis |
|---|--|---------------------------|--------------------------|--------|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br><b>Karol Łomecki</b><br><br>11-200 Bartoszyce<br>Ul. Kościuszki 12 | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br><b>WAM/0034/PWBD/21</b> | <b>branża<br/>drogowa</b> | <b>sierpień<br/>2023</b> |        |
|   |  |                           |                          |        |
|   |  |                           |                          |        |
|   |  |                           |                          |        |

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) ..... | 3 |
|--|---|

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie przepustu pod zjazdem;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni zjazdu;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Brak.

### **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej ul. Słowiańska (DW 590).

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi widocznymi w każdych

warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).

#### **UWAGA!**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**ZDW.TU/5330/800/2023**

**Olsztyn dn. 14.09.2023 roku**

Gminę Reszel

ul. Rynek 24

11-440 Reszel

Adres do korespondencji:

Pan Arkadiusz Tarasewicz

ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane

ul. Klonowa 13

11-400 Kętrzyn (zpo)

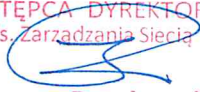
W nawiązaniu do wniosku z dnia 28.08.2023 roku (otrzymanego dnia 30.08.2023 roku), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje pozytywnie projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 590 *Barciany – Korsze – Reszel – Biskupiec* (dz. nr 45/2, obręb 3 Reszel, gm. Reszel) na dz. nr 44/1, obręb 3 Reszel, gm. Reszel, (zgodnie z załącznikiem nr 1).

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje:**

1. Budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej, wykonać zgodnie z projektem zjazdu (załącznik nr 1 do niniejszego pisma) oraz decyzją na lokalizację zjazdu znak: ZDW.TU/5330/801/2022 z dnia 05.09.2022 roku.
2. Niniejsza opinia jest ważna przez okres ważności decyzji na lokalizację zjazdu i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Budowę zjazdu można rozpocząć po zgłoszeniu robót budowlanych we właściwym urzędzie d/s budownictwa (w przypadku zjazdu z drogi wojewódzkiej to Wojewoda Warmińsko – Mazurski) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót dołączając do niego:
  - harmonogram robót,
  - zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót,
  - pozwolenie na budowę lub zgłoszenie (brak sprzeciwu do zgłoszenia) zamiaru budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej, którym dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Warmińsko – Mazurski, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682),
  - kopię niniejszej opinii oraz uzgodniony projekt budowlany do wglądu.
5. Niniejsza opinia ważna jest jedynie z ostemplowanym projektem (załącznik nr 1).
6. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako dz. nr 45/2, obręb 3 Reszel, gm. Reszel, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.

**Załącznik:**

1. Projekt budowlany

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

**Do wiadomości:**

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl](mailto:pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl)

Załącznik nr 1 do pisma

znak: 204.TU/s.230/800/2023

z dnia: 14 września 2023 r.



**ARTAR**  
**Nadzór i Wykonawstwo**  
**Budowlane**  
**Arkadiusz Tarasewicz**  
Ul. Klonowa 13  
11-400 Kętrzyn  
NIP 742-184-12-73  
606 775 183  
biuro@artar.ketrzyn.pl

EGZ.  
1  
2  
3  
4  
5

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1

Adres obiektu budowlanego

11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie

Kategoria obiektu budowlanego

IV

Inwestor

Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel

Identyfikator działek ewidencyjnych

280805\_4.0003.45/2

| Zespół autorski                              | Specjalność i numer uprawnień budowlanych               | Zakres opracowania | Data opracowania | Podpis |
|--|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br>Karol Łomecki | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br>WAM/0034/PWBD/21 | branża<br>drogowa  | sierpień<br>2023 |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |

SPECJALISTA

  
Paweł Kazio

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

## Spis treści

|  |    |
|--|----|
| 1. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEG ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....   | 3  |
| 2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH .....  | 4  |
| 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW .....   | 5  |
| 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 6  |
| 4.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia. ....   | 6  |
| 4.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania. ....  | 6  |
| 4.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu. ....   | 7  |
| 4.4 Zestawienia powierzchni. ....  | 7  |
| 4.5 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. ....  | 8  |
| 4.6 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską. .... | 8  |
| 4.7 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego. ....  | 8  |
| 4.8 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. ....                 | 8  |
| 4.9 Inne dane. ....  | 8  |
| 4.10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu. ....   | 9  |
| 5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....   | 10 |
| 5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.1 .....   | 10 |
| 5.2 Projekt zagospodarowania terenu - widoczność – Rys. 1.2 .....  | 10 |
| 5.3 Przekrój podłużny – Rys. 2.1 .....   | 10 |

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Piłsudskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

# 1. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEG ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ


## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, oświadczam że niniejszy projekt budowlany:

|   |
|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego   |
| <b>Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1</b> |
| Adres obiektu budowlanego   |
| <b>11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie</b>             |
| Kategoria obiektu budowlanego   |
| <b>IV</b>   |
| Inwestor  |
| <b>Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel</b>  |
| Identyfikator działek ewidencyjnych   |
| <b>280805_4.0003.45/2</b>   |

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

| Zespół autorski                              | Specjalność i numer uprawnień budowlanych               | Zakres opracowania | Data opracowania | Podpis  |
|--|---|--------------------|------------------|---|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br>Karol Łomecki | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br>WAM/0034/PWBD/21 | branża<br>drogowa  | sierpień<br>2023 |  |

## 2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH



WAM.OKK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan KAROL LOMECKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0034/PWB/D/21

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Podkreślenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane – podlegające do wykonywania samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie starożytnym, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na list członków właściwej izby samorządu zawodowego, powołany został wydział przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności

2. Od decyzji niniejszej daty, oddanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Rolnicy Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 12a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1, w trakcie biegu postępowania administracyjnego, w sprawie nadania uprawnień budowlanych, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na list członków właściwej izby samorządu zawodowego, powołany został wydział przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności

4. Zgodnie z art. 12a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1, w trakcie biegu postępowania administracyjnego, w sprawie nadania uprawnień budowlanych, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na list członków właściwej izby samorządu zawodowego, powołany został wydział przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności

5. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

### Skład orzekający

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Pan Karol Lomecki upoważniony jest:**

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Skład orzekający

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

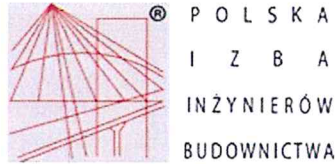
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

### Otrzymuje:

1. Pan Karol Lomecki
- 11-200 Bartoszyce, ul. Kościuszki 12
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a.a.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

### 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-1UA-HZY-M3F \***

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21  
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

### Podstawa opracowania:

- a) decyzja na lokalizację zjazdu z dnia 5 września 2022 r. nr. ZDW.TU/5330/801/2022,
- b) mapa zasadnicza,
- c) inwentaryzacja stanu istniejącego,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- e) WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkiwanych i ulicach,
- f) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt (1971).

### 4.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 590 Barciany – Korsze – Reszel – Biskupiec do działki nr 280805\_4.0003.44/1, która stanowi drogę wewnętrzną, gminną.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działce:

280805\_4.0003.45/2

Miasto Reszel, Powiat Kętrzyński, województwo Warmińsko-Mazurskie.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Budowa polega na wykonaniu koryta, ułożeniu rury przepustu pod zjazdem oraz wykonaniu konstrukcji nawierzchni zjazdu w technologii bitumicznej.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie następujących robót budowlanych polegających na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- wykonaniu robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie przepustu pod zjazdem z umocnieniem skarp i dna rowu przydrożnego,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w obrębie zjazdu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu.

### 4.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

#### Opis ogólny

Teren objęty przedmiotową inwestycją stanowi droga wojewódzka nr 590 w miejscowości Reszel obręb pasu drogowego przyległego do działki inwestora 280805\_4.0003.44/1.

Droga wojewódzka 590 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,30 m w lokalizacji projektowanego zjazdu.

Droga posiada przekrój drogowy (szlakowy) typu 1x2.

### **Kolizje i uzbrojenie terenu**

W obszarze projektowanych robót występuje zainwentaryzowana na mapie infrastruktura techniczna:

- a) napowietrzny kabel elektro energetyczny,
- b) telekomunikacyjna.

Nie można wykluczyć istnienia w terenie niezainwentaryzowanej infrastruktury podziemnej (nie zgłoszonej do zasobu geodezyjnego). W przypadku jej odkrycia należy przerwać roboty i powiadomić odpowiednie jednostki.

W rejonie zbliżeń i stref ochronnych istniejącej infrastruktury roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez użycia ciężkiego sprzętu mechanicznego.

W trakcie robót przestrzegać warunków z uzgodnień branżowych.

### **Drzewa i krzewy**

Projektowany zjazd koliduje z jednym drzewem, na które wydana została decyzja Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr IZNR.5146.88.2023.dw z dnia 28.07.2023 udzielająca pozwolenie na wycinkę.

### **Trudne warunki**

Nie zidentyfikowano.

## **4.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.**

- a) **Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**  
Nie dotyczy.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

- b) **Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**  
Nie dotyczy.

- c) **Układ komunikacyjny**

Przedmiotowy zjazd znajduje się w msc. Reszel, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 590 (280805\_4.0003.45/2) Barciany – Korsze – Reszel – Biskupiec w km 31+274 strona prawa, na działkę stanowiącą drogę wewnętrzną gminną (280805\_4.0003.44/1).

- d) **Sposób dostępu do drogi publicznej**  
Bezpośredni.

- e) **Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia**  
Nie dotyczy.

- f) **Ukształtowanie terenu i układu zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**  
Ukształtowanie terenu bez ingerencji w zmianę istniejącego układu.

## **4.4 Zestawienia powierzchni.**

- a) **Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**
  - projektowane zagospodarowanie – 130,40 m<sup>2</sup>

**b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| • powierzchnia nawierzchni zjazdu            | – 95,00 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia obrukowanych poboczy          | – 13,50 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia obrukowanego wlotu przepustu  | – 8,70 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia obrukowanego wylotu przepustu | – 4,20 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia umocnienia płytami ażurowymi  | – 9,00 m <sup>2</sup>  |

**c) Powierzchnia biologicznie czynna**

Nie dotyczy.

**d) Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.**

Nie dotyczy.

**4.5 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Nie dotyczy.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
0-00000 SZTYN

**4.6 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Zjazd zlokalizowany w obrębie historycznej alei drzew przydrożnych, objętych prawną ochroną konserwatorską na podstawie decyzji WKZ z dnia 17.10.2011 r., wpisaną do wojewódzkiego rejestru zabytków nieruchomych województwa warmińsko-mazurskiego.

**4.7 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

**4.8 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie dotyczy.

**4.9 Inne dane.**

Wszystkie prace przy zbliżeniach do uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z załączanymi warunkami, uzgodnieniami, opiniami, decyzjami i pozostałymi dokumentami formalnymi.

W czasie trwania inwestycji należy stale i w sposób ciągły zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dostęp do posesji.

#### **4.10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.**

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem:

Województwo warmińsko-mazurskie, powiat kętrzyński, Miasto Reszel,  
280805\_4.0003.45/2

Obszar oddziaływania obiektu, czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowane są projektowane elementy zagospodarowania. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie ogranicza zabudowy na przyległych nieruchomościach.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

1. art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351).
2. §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
02-102 OLSZTYN

**Opracował:**

mgr inż. KARDŁ ŁOMECKI  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WAM / 0034 / PWBD / 21

## **5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.1**

**5.2 Projekt zagospodarowania terenu - widoczność – Rys. 1.2**

**5.3 Przekrój podłużny – Rys. 2.1**

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej o licencji nr GKN.6642.437.2023\_2808.CL1, wydanej przez Starostę Kętrzyńskiego i zaawidencjonowanej w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym pod numerem P.2808.2019.667 z dnia 20.03.2023r.

#### LEGENDA:

- nawierzchnia bitmiczna
- pobocze z kruszywa
- opornik betonowy prosty 12x25 cm
- obrukowanie
- umocnienie ażurami
- powierzchnia chodnika do odtworzenia
- przepusty fi 400
- rury osłonowe na sieciach energetycznych i telekomunikacyjnych
- drzewa do wycinki
- drzewo do pozostawienia

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b  
Uzgodniono projekt zagospodarowania  
terenu dla drogi wojewódzkiej Nr 590  
na warunkach podanych w piśmie  
ZDW.TU/ 523.01.800 /2023  
z dnia 14 września 2023r.

**SPECJALISTA**

**Paweł Kazio**



|                        |  |                                      |                        |
|------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA   | DATA OPRACOWANIA<br>08.2023          | SKALA RYSUNKU<br>1:500 |
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1 |                                      |                        |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_4.0003.45/2   |                                      |                        |
| INWESTOR               | GMINA RESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RESZEL  |                                      |                        |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |                                      | NUMER RYSUNKU<br>1.1   |
| PROJEKTANT             | mgr inż.<br>Karol Łomecki  | NUMER UPRAWNIENI<br>WAM/0034/PWBD/21 | PODPIS                 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                      |                        |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                      |                        |

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej o licencji nr GKN.6642.437.2023\_2808.CL1, wydanej przez Starostę Kętrzyńskiego i zaawidencjonowanej w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym pod numerem P.2808.2019.667 z dnia 20.03.2023r.

LEGENDA:

- nawierzchnia bitmiczna
- pobocze z kruszywa
- opornik betonowy prosty 12x25 cm
- obrukowanie
- umocnienie ażurami
- powierzchnia chodnika do odtworzenia
- przepusty fi 400
- rury osłonowe na sieciach energetycznych i telekomunikacyjnych
- drzewa do wycinki
- drzewo do pozostawienia
- pole widoczności

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN



|                        |  |                                     |                        |
|------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA   | DATA OPRACOWANIA<br>08.2023         | SKALA RYSUNKU<br>1:500 |
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1 |                                     |                        |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_4.0003.45/2   |                                     |                        |
| INWESTOR               | GMINA RESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RESZEL  |                                     |                        |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - WIDOCZNOŚĆ  |                                     | NUMER RYSUNKU<br>1:2   |
| PROJEKTANT             | mgr inż.<br>Karol Łomecki  | NUMER UPRAWNIEN<br>WAM/0034/PWBD/21 |                        |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                        |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                        |

Skala pionowa 1:20

Skala pozioma 1:100

P.P. = 121,00

|                   |         |        |        |          |               |
|-------------------|---------|--------|--------|----------|---------------|
| RZĘDNE NIVELETY   | 122,72  | 122,00 | 122,94 | 122,94   | 123,05        |
| ELEMENTY NIVELETY | P=2,70% |        | L=6,65 | P=1,896% | L=5,34        |
| RZĘDNE TERENU     | 122,72  | 122,00 | 122,00 | 122,05   | 123,05        |
| ELEMENTY TRASY    | L=14,00 |        |        |          | dz.nr. 3-44/1 |
| ODLEGŁOŚCI        | 0,00    | 3,00   | 6,65   | 8,76     | 14,00         |



IV 590  
Pik = 0,00  
Rze = 122,72

chodnik  
Pik = 6,65  
Rze = 122,90

chodnik  
Pik = 8,76  
Rze = 122,94

dz.nr. 3-44/1  
Pik = 14,00  
Rze = 123,05

przebieg pod zjazdem rz=121,42  
121,45  
121,42

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

|                        |  |                                    |                     |
|------------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA   | DATA OPRACOWANIA 08.2023           | SKALA RYSUNKU 1:100 |
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa i zarząd z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1 |                                    |                     |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280605_4 0003.45/2   |                                    |                     |
| INWESTOR               | GMINA RESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RESZEL  |                                    |                     |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PRZEMIANOWY PODŁUŻNY   | NUMER RYSUNKU 1                    | 1                   |
| PROJEKTANT             | mgr inż. Karol Tomecki   | NUMER UPRAWNIENI WAM/0034/PWBID/21 | 1                   |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                    |                     |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                    |                     |



**ARTAR**  
**Nadzór i Wykonawstwo**  
**Budowlane**  
**Arkadiusz Tarasewicz**  
Ul. Klonowa 13  
11-400 Kętrzyn  
NIP 742-184-12-73  
606 775 183  
biuro@artar.ketrzyn.pl

EGZ.  
1  
2  
3  
4  
5

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego

**Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) - dz. Nr 3-44/1**

Adres obiektu budowlanego

**11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie**

Kategoria obiektu budowlanego

**IV**

Inwestor

**Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel**

Identyfikator działek ewidencyjnych

**280805\_4.0003.45/2**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
**ul. Pstrowskiego 28 b**  
**10-602 OLSZTYN**

| Zespół autorski                              | Specjalność i numer uprawnień budowlanych               | Zakres opracowania | Data opracowania | Podpis |
|--|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant<br><br>mgr. inż.<br>Karol Łomecki | specjalność<br>Inżynieryjno-drogowa<br>WAM/0034/PWBD/21 | branża<br>drogowa  | sierpień<br>2023 |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |
|  |   |                    |                  |        |

## Spis treści

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA .....                              | 3 |
| 1.1 | Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego. ....                   | 3 |
| 1.2 | Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego ..... | 3 |
| 1.3 | Dokumentacja geologiczno – inżynierska.....                           | 4 |
| 1.4 | Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne .....               | 4 |
| 1.5 | Projektowane sieci uzbrojenia terenu.....                             | 4 |
| 2.  | PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                            | 5 |
| 2.1 | Przekrój normalny – Rys. 3.1 .....                                    | 6 |

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

# 1. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Zakresem opracowania objęto budowę zjazdu publicznego w miejscowości Reszel przy drodze wojewódzkiej nr 590 w km 31+274 strona prawa.

- Klasa zjazdu (wg WR-D-33) – A
- Szerokość zjazdu (wg WR-D-31-2) – 5,50m (2\*2,75m)
- Pochylenie podłużne zjazdu (wg WR-D-31-2) – <3,0%
- Relacja skrętna prawa (wg WR-D-31-2) – R=6,0m
- Relacja skrętna lewa (wg WR-D-31-2) – R=10,0m (Rw=7,25m po stronie wewnętrznej)
- Szerokość podłączenia zjazdu z drogą – 18,75m
- Kąt przecięcia zjazdu ( $90^{\circ} \pm 30^{\circ}$ ) –  $90^{\circ}$
- Powierzchnia zjazdu – 95,00m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu – bitumiczna
- Szerokość poboczy – 0,75m/obrukowanie w bezpośrednim połączeniu z drogą wojewódzką nr 590 wzmocnione opornikiem, 0,75m/ mieszanka 0/31,5 C50/30 za istniejącym chodnikiem
- Powierzchnia poboczy – obrukowanie: 13,50m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy – mieszanka 0/31,5 C50/30” 8,10m<sup>2</sup>

### Podłączenie zjazdu do drogi publicznej

Podłączenie zjazdu bitumicznego do drogi bitumicznej przeprowadzić na etapie budowy zjazdu poprzez wykonanie technologicznej wcinki i schodkowanie warstw zjazdu w obrębie pasa drogi publicznej, tak aby uniknąć połączeń warstw w tej samej lokalizacji.

Należy zapewnić szczelność połączenia warstw zjazdu z warstwami konstrukcyjnymi drogi głównej poprzez zastosowanie taśm topliwych lub zabezpieczenie emulsją asfaltową.

Spadek poprzeczny zjazdu dostosować do spadku podłużnego drogi głównej.

Spadek podłużny zjazdu <3,0%.

### Odwodnienie zjazdu

Odwodnienie zjazdu odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez jednostronny spadek poprzeczny zjazdu wraz z uwzględnieniem spadku podłużnego.

Odwodnienie na przyległe pobocze ze swobodnym spływem do rowu przydrożnego.

Pod zjazdem projektuje się przepust fi400 długości 9,8m. Posadowienie na ławach kruszywowych. Wlot i wylot umocnione ściankami szczelnymi skośnymi fi=600 (2200) z doszczelnieniem w miejscach mocowania rury przepustu. Ścianki należy dostosować do przyległych skarp korpusu zjazdu oraz skarpy rowu przydrożnego.

Wlot i wylot dodatkowo umocnione obrukowaniem kamieniem.

Rów przydrożny przed wlotem i za wylotem dodatkowo umocniony płytami ażurowymi.

Zjazd klasy A, wg WR-D-33, jest projektowany pod planowane zamierzenie związane z wykonaniem projektu oraz budową drogi wewnętrznej gminnej na działce 280805\_4.0003.44/1.

Projekt drogi wewnętrznej, w związku z podłączeniem do pasa drogi wojewódzkiej 590, należy uzgodnić w zakresie projektowanych rozwiązań: parametrów geometrycznych drogi oraz jej odwodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

#### **Podłączenie zjazdu do przyległego chodnik**

W trakcie budowy zjazdu należy dostosować wysokościowo istniejący chodnik do zjazdu. Na odcinku połączenia z chodnikiem należy wynieść opornik na +2 cm od nawierzchni zjazdu, uwzględniając dodatkowo +1 cm wyniesienia kostki betonowej powyżej lica opornika betonowego.

Należy dowiązać nawierzchnię chodnika (jego przekrój podłużny) do zjazdu, poprzez przełożenie na długości do 1,5m nawierzchni z kostki betonowej.

Z uwagi na ryzyko związane z wpływem robót towarzyszących budowie zjazdu na przyległy chodnik, projektuje się lokalne odtworzenie górnej konstrukcji nawierzchni chodnika poprzez ułożenie kostki betonowej na podsypce piaskowo -cementowej z odtworzeniem do 20cm warstwy podbudowy – zgodnie z rys. 3.1.

#### **Trudne warunki**

Nie zidentyfikowano

#### **Zabezpieczenie sieci w obszarze przedsięwzięcia przez przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne**

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna: sieć telekomunikacyjna. Należy zastosować się do warunków wskazanych w uzgodnieniach gestorów poszczególnych sieci.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

| <b>Konstrukcja zjazdu publicznego klasy A – KR3, G4</b> |                          |   |              |
|---|--------------------------|---|--------------|
| 1   | w-wa ścieralna           | AC 11 S                                   | 4 cm         |
| 2   | w-wa wiążąca             | AC 16 W                                   | 8 cm         |
| 3   | w-wa podbudowy           | AC 22 P                                   | 10 cm        |
| 4   | w-wa mrozoochronna       | mieszanka niezwiązana 0/31,5; C50/30      | 28 cm        |
| 5   | w-wa ulepszanego podłoża | ulepszone podłoże spoiwami C0,4/0,5<=2MPa | 25 cm        |
|   |                          |   | <b>75 cm</b> |

#### **1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Projektowany obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Głębokość przemarzania gruntu dla miasta Reszel zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $H_z=1,20m$ .

### 1.3 Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

### 1.4 Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Projektuje się przepust pod zjazdem z rury HDPE  $\phi=400$  z umocnieniem ściankami betonowymi skośnymi  $\phi 600$  (2200). Skarpy wlotów, wylotów oraz dna rowu przydrożnego należy umocnić zgodnie z PZT.

### 1.5 Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Opracował:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

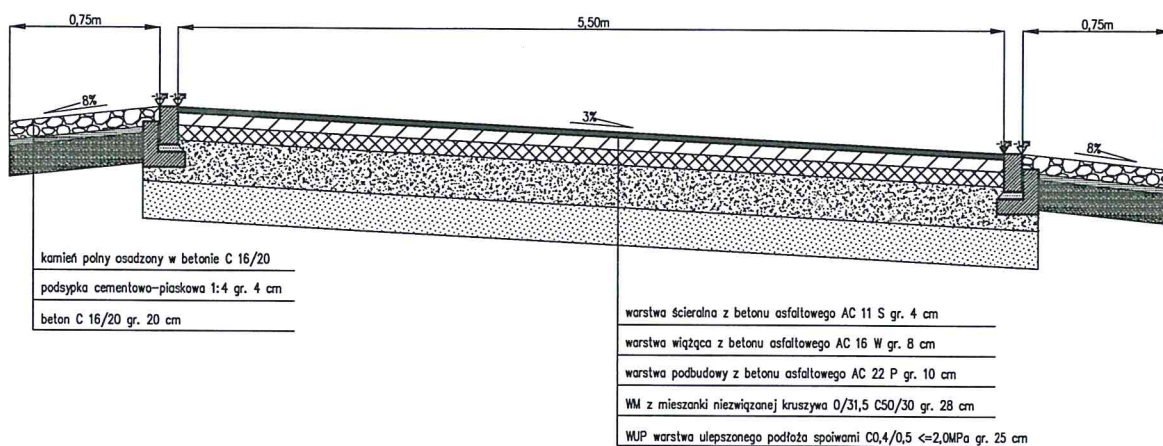
mgr inż. KAROL ŁOMECKI  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WAM / 0034 / PWBD / 21

## 2. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 2.1 Przekrój normalny – Rys. 3.1

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

## PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ A-A:

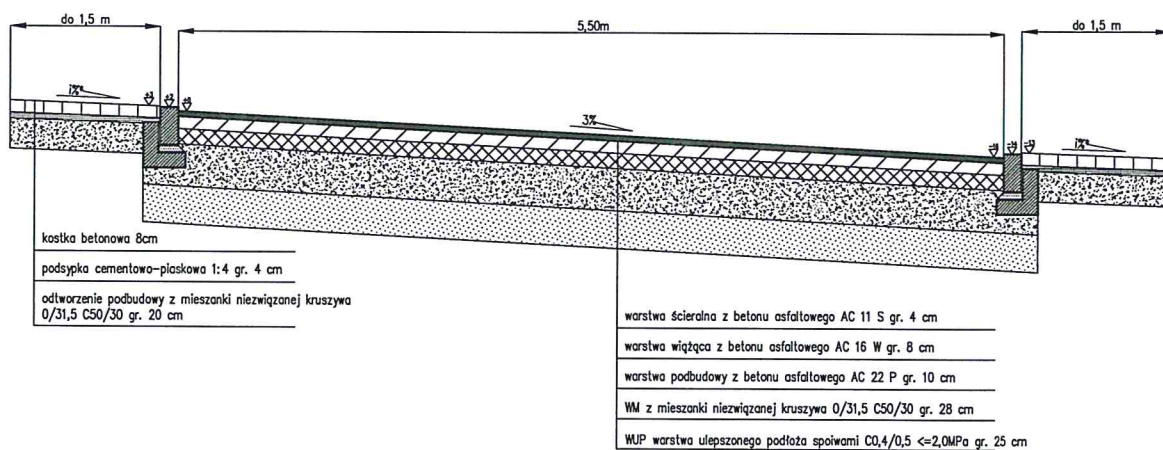
\*szerokość przekroju wg PZT

\*spadki poprzeczne nawierzchni wg PZT

\*parametry zjazdu zwykłego oraz lokalizacja zgodnie z PZT

## PRZEKRÓJ B-B

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN



PRZEKRÓJ B-B:

\*spadki podłużne istniejącego chodnika dowiązać do spadku poprzecznego zjazdu poprzez przełożenie kostki na odcinku do 1,5m

| PROJEKT BUDOWLANY      | BRANŻA DROGOWA   | DATA OPRACOWANIA<br>08.2023         | SKALA RYSUNKU<br>1:50 |
|------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|
| NAZWA INWESTYCJI       | Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzna) - dz. Nr 3-44/1 |                                     |                       |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_4.0003.45/2   |                                     |                       |
| INWESTOR               | GMINA RESZEL, UL. RYNEK 24, 11-440 RESZEL  |                                     |                       |
| TYTUŁ RYSUNKU          | PRZEKRÓJ NORMALNY  |                                     | NUMER RYSUNKU<br>3.1  |
| PROJEKTANT             | mgr inż.<br>Karol Łomecki  | NUMER UPRAWNIEN<br>WAM/0034/PWBD/21 | PODPIS                |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                       |
| ASYSTENT PROJEKTANTA   |  |                                     |                       |

**Gmina Reszel**  
Ul. Rynek 24  
11-440 Reszel

**Wnioskodawca:**  
ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane  
Arkadiusz Tarasewicz  
Ul. Klonowa 12  
11-400 Kętrzyn

### **UZGODNIENIE**

W odpowiedzi na Państwa wniosek wysłany drogą elektroniczną z dn. 22.08.2023 r. o **uzgodnienie projektu budowlano wykonawczego dotyczącego zamierzenia inwestycyjnego**:

**Inwestor:** Gmina Reszel, ul. Rynek 24, 11-440 Reszel  
**Dokumentacja:** Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 590 na drogę gminną (wewnętrzną) – dz. nr 3-44/1  
**Obiekt i adres:** dz. 45/2 obręb 3 – Reszel, gmina Reszel, powiat kętrzyński  
**Opracowanie:** Plan zagospodarowania terenu  
**Projektował:** mgr inż. Karol Łomecki  
**Data:** sierpień 2023 r.

**Informujemy, że powyższy projekt uzgadniamy bez uwag.**

Jednocześnie aktualizujemy informacje dotyczące rozpoczęcie, prowadzenia i odbioru prac:

1. **Rozpoczęcie prac**, dla zatwierdzonego przez Nexerę projektu, musi poprzedzić **zgłoszenie** przesłane z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres [utrzymanie@nexera.pl](mailto:utrzymanie@nexera.pl).  
Zgłoszenie powinno zawierać:
  - a. harmonogram prowadzenia prac
  - b. niniejsze uzgodnienie
  - c. kontakt do kierownika robót
  - d. dokumenty wymagane prawem budowlanym z kopia zatwierdzenia projektu przez operatora oraz inne dokumenty określone na etapie projektowania.
2. Z uwagi na usługi jakie Nexera świadczy na rzecz OSE (Operator Sieci Edukacyjnej), opracowując harmonogram, przerwy w łączności należy ograniczyć do minimum i alokować poza godzinami pracy placówek oświatowych. Każda przerwa wymaga zgłoszenia na adres [utrzymanie@nexera.pl](mailto:utrzymanie@nexera.pl) w celu wyznaczenia i nadzorowania prac planowych. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci



telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 22-233-07-01, e-mail: [utrzymanie@nexera.pl](mailto:utrzymanie@nexera.pl)

3. Odpłatność za niniejsze uzgodnienie należy wnieść zgodnie z treścią fa-ry vat. Odpłatność z tytułu: asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie zgodnie z cennikami Nexera oraz gestorów podbudowy dzierżawionej.

Niniejsze uzgodnienie jest aktualne dla wydanych warunków technicznych i udzielonej prolongaty to jest do dnia **31.03.2024 r.**

**Opracował:**

*Dominik Wesołowski*

*Asystent Projektanta*

*Tel. 727 563 028*

*e-mail: [dominik.wesolowski@iris-poland.com](mailto:dominik.wesolowski@iris-poland.com)*

**Zatwierdził:**

*Wojciech Pietrzycki*

*Projektant*

*Tel. 727 651 139*

*e-mail: [wojciech.pietrzycki@iris-poland.com](mailto:wojciech.pietrzycki@iris-poland.com)*